

Mobilgard™ 300 C

Dầu hệ thống hiệu suất cao được thiết kế dành cho các động cơ diesel đầu chữ thập



Tính năng sản phẩm

Dầu hệ thống Mobilgard™ 300 C hiệu suất cao, giúp đảm bảo tăng sự làm sạch cho động cơ diesel hàng hải 2 kỳ đầu chữ thập, hoạt động trong các điều kiện khắc nghiệt. Dầu nhớt mang lại:

- Tăng tính tẩy rửa, cho phép kiểm soát tạo cặn tuyệt hảo
- Tách nước tuyệt vời
- Nâng cao bảo vệ chống rỉ sét
- Bảo vệ ổ đỡ và bánh răng mang tải nặng rất tốt

Lợi ích tiềm năng

Dầu nhớt Mobilgard 300 C giúp:*

- 1 Tăng độ sạch ở khu vực cac-te
- 2 Giúp bảo vệ chống mài mòn xuất sắc cho các bánh răng và ổ đỡ chịu tải nặng
- 3 Giảm tạo cặn ở khu vực dưới đỉnh piston
- 4 Giảm tổng chi phí bảo trì

Được khuyến nghị dành cho các động cơ đời mới nhất của MAN Diesel & Turbo và Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Công thức cân bằng giúp bảo vệ và tăng sự làm sạch

Mobilgard 300 C được điều chế từ dầu gốc paraffin chất lượng cao, cung cấp tính bền nhiệt tuyệt vời. Sản phẩm được điều chế với chất phụ gia đặc biệt giúp ngăn sự oxy hóa ở nhiệt độ cao, trong khi độ kiềm (BN) cao giúp duy trì độ sạch cac-te.

Các ứng dụng được khuyến nghị	
Các động cơ diesel 2 kỳ đầu chữ thập	✓
Các động cơ đời mới, công suất cao với piston làm mát bằng dầu	✓
Các động cơ đời cũ hơn có piston làm mát bằng nước	✓

Mobilgard™ 300 C

Giảm sự hình thành cặn

Dầu hệ thống Mobilgard™ 300 C được khuyến nghị sử dụng cho các động cơ diesel đầu chữ thập, đời mới, công suất cao, đặc biệt các động cơ này sử dụng dầu làm mát piston. Dầu nhờn giúp ngăn chặn sự tích tụ cặn ở các khoang làm mát piston và làm giảm nguy cơ của việc cháy đỉnh piston và rạn nứt đầu piston.

Nhờ đặc tính chống gỉ sét và chống tách nước, dầu nhờn Mobilgard 300 C cũng là dầu hệ thống tuyệt vời trong các động cơ diesel đầu chữ thập đời cũ hơn có piston làm mát bằng nước.



Trước khi dùng Mobilgard 300 C



Sau khi dùng Mobilgard 300 C

Đặc tính tiêu biểu

Mobilgard 300 C	
Cấp SAE	30
Tỷ trọng riêng ở 15°C	0.8665
Điểm chớp cháy, °C, ASTM D 92	245
Điểm đông đặc, °C, ASTM D 97	-24
Độ nhớt, ASTM D 445	
cSt, at 40°C	109
cSt, at 100°C	11.9
Chỉ số độ nhớt, ASTM D 2270	98
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9
Tro Sunfath, wt%, ASTM D 874	1.06
Cà mòn FZG, Bước hồng, A/8.3/90, ISO 14635-1	12

Dầu nhờn Mobilgard 300 C cũng thực hiện tốt chức năng trong các động cơ diesel đầu chữ thập đời cũ hơn có piston được làm mát bằng nước.