

Mobilgard™ 5100

Dầu xy lanh thể hệ mới được pha chế giúp ngăn ngừa ăn mòn lạnh và tiết kiệm chi phí



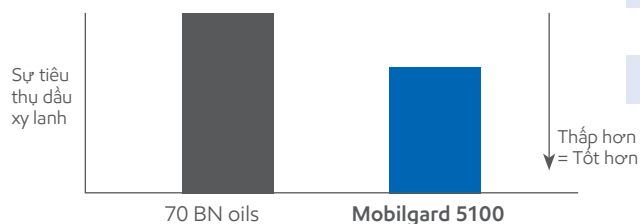
Tính năng sản phẩm

Dầu xy lanh thể hệ mới Mobilgard™ 5100 giúp tối ưu hóa hiệu suất của động cơ diesel hàng hải hai kỳ, hoạt động bằng nhiên liệu nặng với hàm lượng lưu huỳnh lên đến 3.5%. Dầu nhớt được pha chế nhằm bảo vệ những động cơ dễ bị ăn mòn lạnh ở mức độ cao. Công thức cân bằng đặc biệt này giúp cung cấp:

- Trung hòa axit vượt trội, cho phép sự kiểm soát ăn mòn lạnh trong nhiều điều kiện hoạt động
- Hiệu suất cao ở những loại động cơ mới hơn, đòi hỏi khắt khe hơn, ngay cả khi chạy thấp tải
- Độ bền nhiệt và ổn định oxy hóa tuyệt vời, giúp giảm cặn lắng ở piston và rãnh séc măng
- Đặc tính chống mài mòn xuất sắc và kiểm soát chống sự cà mòn, nhờ đó kéo dài tuổi thọ sơ mi xy lanh và vòng găng.
- Công thức tẩy rửa đặc biệt giúp bảo vệ piston và sơ mi xy lanh sạch hơn.

Sự tiêu thụ dầu xy lanh

Dầu Mobilgard 5100 khi được dùng kết hợp với chương trình Mobil ServSM - Kiểm soát tình trạng xy lanh (CCM) - nhờ đó giúp giảm mức tiêu thụ dầu nhớt tới khoảng 30% trong những động cơ thường bị ăn mòn.



*Được so với dầu nhớt có độ kiểm 70 (70BN)

Lợi ích tiềm năng:

Dầu xy lanh Mobilgard 5100 giúp:*

- 1 Kéo dài tuổi thọ sơ mi xy lanh
- 2 Tối ưu hóa hiệu suất động cơ và mức cấp dầu xy lanh
- 3 Kéo dài chu kỳ đại tu piston
- 4 Giảm thời gian dừng tàu (off hire time) để bảo dưỡng động cơ
- 5 Tăng độ tin cậy cho tàu

Mobilgard 5100 là dầu xy lanh 100 BN đầu tiên nhận được sự chấp thuận từ ba nhà sản xuất động cơ hàng đầu.

Đáp ứng các yêu cầu của OEM	
Động cơ MAN Diesel & Turbo đời Mark 8.1 hoặc đời trước	✓
Động cơ Wärtsilä RTA, RT-flex và W-X	✓
Động cơ diesel Mitsubishi Heavy Industries' UEC	✓

Mobilgard™ 5100

Tối ưu hóa mức cấp dầu xy lanh và tiết kiệm chi phí

Mobilgard™ 5100 đã được chứng minh cung cấp giải pháp tiết kiệm chi phí hơn cho các động cơ bị ăn mòn lạnh ở mức cao, so với việc sử dụng dầu BN thấp hơn tại mức cấp dầu cao hơn. So với dầu 70 BN, Mobilgard 5100 giúp giảm lượng tiêu thụ dầu xy lanh trong những động cơ bị ăn mòn tới khoảng 45%.

Mobilgard™ 5100 đã được chứng minh giúp bảo vệ động cơ hoạt động tại mức cấp đề xuất tối thiểu của các nhà chế tạo. Các nhà chế tạo động cơ khuyến nghị các nhà khai thác tàu thực hiện thử nghiệm (thử nghiệm ‘sweep’ / Wärtsilä ‘quick’) nhằm giúp xác định mức BN của dầu xy lanh và mức cấp dầu tối ưu cho một động cơ cụ thể và những điều kiện hoạt động.



Sự giám sát liên tục có tính quyết định đến sự vận hành thành công của động cơ

Các nhà chế tạo động cơ hàng đầu khuyến nghị việc phân tích liên tục để theo dõi hiệu suất dầu xy lanh và động cơ trong khi hoạt động. Chương trình Mobil ServSM - Giám sát tình trạng xy lanh (CCM) được thiết kế nhằm giúp các nhà khai thác hàng hải giám sát tình trạng chung của động cơ và chất bôi trơn của họ. Sự kết hợp với Mobilgard 5100, sẽ giúp các nhà khai thác hàng hải tiết kiệm chi phí vận hành động cơ, trong khi tiềm ẩn khả năng bị ăn mòn lạnh quá mức.

Dầu xy lanh Mobilgard 5100 kết hợp cùng chương trình Mobil ServSM (CCM), đã giúp các nhà khai thác tàu giảm lượng tiêu thụ dầu nhờn lên đến

45%*

Đặc tính tiêu biểu

Mobilgard 5100	
Cấp SAE	50
Tỷ trọng riêng ở 15°C	0.953
Điểm chớp cháy, °C, ASTM D 92	244
Điểm đông đặc, °C, ASTM D 97	-24
Độ nhớt, ASTM D 445	
cSt, at 40°C	242
cSt, at 100°C	21.1
Chỉ số độ nhớt, ASTM D 2270	103
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	100

*Dựa vào sự trải nghiệm của một cá nhân khách hàng. Kết quả thực tế có thể khác nhau tùy thuộc vào loại thiết bị sử dụng và bảo dưỡng, điều kiện hoạt động và môi trường, và bất kỳ loại dầu bôi trơn nào được sử dụng trước đó