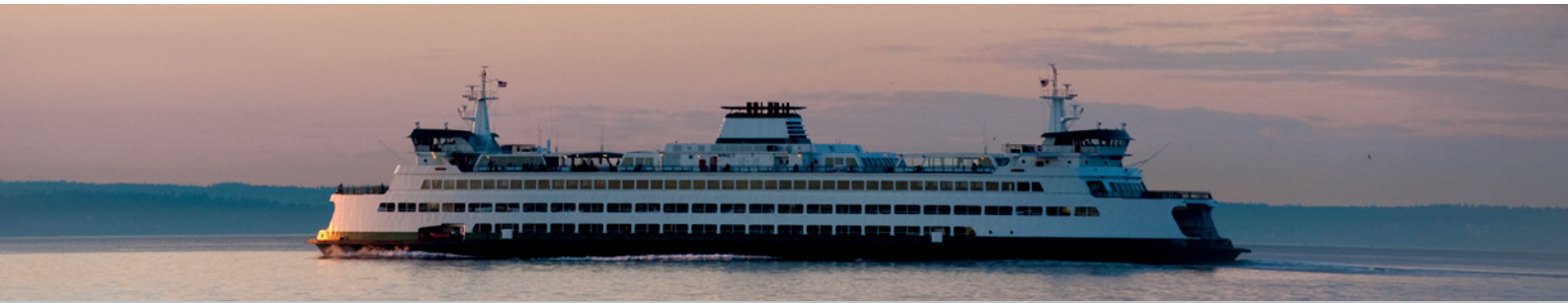


Mobilgard™ M20 Series

Dầu nhờn cao cấp được thiết kế dành cho động cơ diesel trung tốc, sử dụng nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp và khí tự nhiên hóa lỏng (LNG)



Tính năng sản phẩm

Mobilgard™ 20 Series là dầu động cơ có độ kiểm tổng là 20, sản phẩm cung cấp độ sạch tuyệt vời cho động cơ, đặc biệt là trong các-te, trục cam, séc măng và phần dưới đỉnh piston khi hoạt động với nhiều loại nhiên liệu khác nhau.

Dầu nhờn cung cấp:

- Độ bền nhiệt và chống oxy hóa tuyệt vời
- Tính bay hơi thấp
- Đặc tính chịu tải cao
- Phù hợp sử dụng với khí tự nhiên hóa lỏng (LNG)

Mobilgard™ M20 Series được chế tạo đặc biệt để đáp ứng các yêu cầu của động cơ trung tốc sử dụng nhiên liệu với hàm lượng lưu huỳnh

0.50% và 0.10%

và khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) do dầu này có độ kiểm tổng thấp.¹

Lợi ích tiềm năng

Dầu động cơ Mobilgard M20 Series giúp:

- 1 Tương thích vượt trội với các nhiên liệu tuân thủ
- 2 Tối đa hóa độ sạch của động cơ
- 3 Bảo vệ giúp chống ăn mòn vượt trội
- 4 Tăng tuổi thọ các bề mặt ma sát quan trọng
- 5 Giảm lượng tiêu thụ dầu nhờn

Cho thấy khả năng tương thích giữa nhiên liệu và dầu bôi trơn cũng được minh chứng hoạt động với LNG tuyệt vời

Mobilgard™ M Series bao gồm Mobilgard™ M20 Series cung cấp các đặc tính tương thích vượt trội với nhiên liệu, giảm tạo cặn, nâng cao tuổi thọ cho dầu và tăng độ sạch cho động cơ. Sản phẩm giúp bảo vệ phần dưới đỉnh piston khỏi sự tạo cặn do sự pha loãng của nhiên liệu thô. Dầu nhờn cũng phù hợp sử dụng với nhiên liệu LNG do sản phẩm có độ kiểm tổng thấp.

Duy trì độ sạch động cơ

Mobilgard™ M20 Series giúp tăng độ sạch cho động cơ, giảm mài mòn và giảm tạo cặn do nhiên liệu bị đốt cháy. Dầu nhờn có khả năng duy trì hàm lượng TBN tuyệt vời và chống sự tăng độ nhớt, và đảm bảo rằng dầu nhờn sẽ đi đến các bộ phận quan trọng của động cơ. Điều này giúp tăng tuổi thọ các bộ phận và làm động cơ sạch hơn, từ đó giảm thiểu thay phin lọc và bảo dưỡng máy móc.

Mobilgard™ M20 Series

Ngăn tạo cặn vượt trội ở khu vực pitson

Mobilgard™ M20 Series có độ bền nhiệt và chống oxy hóa tuyệt vời, giúp làm sạch và ngăn việc tạo cặn ở các khu vực quan trọng như phần dưới đỉnh pitson và séc măng. Từ đó giúp giảm nguy cơ hỏng pitson vì quá nóng, và giảm mài mòn sơ mi và séc măng so với các sản phẩm dầu gốc khoáng thông thường.



Giúp giảm mài mòn động cơ và tiết kiệm chi phí

Mobilgard™ M20 Series có đặc tính chống gỉ và chống ăn mòn vượt trội, giúp bảo vệ các bề mặt khỏi mài mòn và sự ăn mòn axit, nhờ đó giảm chi phí bảo trì và sửa chữa. Để tối đa hóa tiềm năng tiết kiệm chi phí, ExxonMobil khuyến nghị nhà khai thác tàu thực hiện chương trình Phân tích dầu nhờn Mobil ServSM. Dịch vụ phân tích dầu nhờn được sử dụng cho động cơ bốn kỳ, bao gồm thử nghiệm DAC được cấp bằng sáng chế của công ty, kiểm tra các mẫu dầu bôi trơn xem có bị nhiễm asphaltene hay không. Nếu không kiểm tra, có thể gây hư hỏng piston, không được sửa chữa kịp thời và tiêu thụ dầu quá mức.

Mobilgard™ M20 Series
đã nhận được
Thư chấp thuận
từ MAN ES và Wärtsilä

Đặc tính tiêu biểu

Mobilgard M20 Series	M420	M320
Cấp độ nhớt SAE	40	30
Tỷ trọng riêng ở 15°C	0.902	0.902
Điểm chớp cháy, °C, ASTM D 92	271	255
Điểm đông đặc, °C, ASTM D 97	-15	-12
Độ nhớt, ASTM D 445 cSt, at 100°C	14	10.8
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	20	20
Tro Sunfat, wt%, ASTM D 874	2.5	2.5